

CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

с е р и я
000

ПРАЙМЕРЫ
АНТИКОРРОЗИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

CAR

REFINISHES

Колорин АС – 010

Грунтовка алкидно-акриловая антикоррозионная

Описание:

Однокомпонентный продукт на основе высококачественной алкидно-акриловой смолы.

Предназначается для частичного и полного ремонта. После сушки обеспечивает надежную антикоррозионную защиту металла. Отлично растекается. Подлежит покрытию алкидными, алкидно-акриловыми, алкидномеламиновыми, двухкомпонентными акриловыми и полиуретановыми эмалями.

Превосходно защищает от влаги и соли, а также обладает стойкостью к механическим и атмосферным воздействиям.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь.

Особые указания:

- Использовать растворители: уайт-спирт или сольвент.
- Не наносить на цветные металлы.
- При воздушной сушке минимальная температура +15°C.

Правила применения:



Грунтовка – 100
Растворитель – 25



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,5 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
30 – 40 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



90 мин/+20°C
30 мин/+60°C



P 320 – P 500



P 600 – P 1000

Плотность	1,3 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	60 – 70%
Цвет	Белый, серый, краснокоричневый
Расход материала	1 л/7 – 8 м² при толщине сухого слоя 40 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин ЭФ – 011

Грунтовка антикоррозионная эпоксифирная

Описание:

Высококачественная антикоррозионная однокомпонентная грунтовка на основе эпоксифирной смолы с добавлением поливинилбутирала.

Обладая эластичностью глифталевых грунтовок, значительно превосходит их по времени высыхания, адгезии, водостойкости и химической стойкости. Быстрое время высыхания в атмосферных условиях позволяет использовать грунтовку в различных областях машиностроения под различные эмали горячей и холодной сушки, как при частичном, так и при полном ремонте.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь.

Особые указания:

- Для разбавления применять растворитель „Колорин – 730”.
- При воздушной сушке температура не ниже +10°C.
- Не наносить на цветные металлы.
- Не подлежит шлифованию.

Правила применения:



Грунтовка – 100
Растворитель – 25



22 – 24 сек
при +20°C
B3 – 4



1,6 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
40 – 50 мкм



8 – 10 мин
при +20°C



40 мин/+20°C

Плотность	1,3 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	62 – 68%
Цвет	Серый, красно-коричневый
Расход материала	1 л/8 – 8,5 м² при толщине слоя 50 мкм
Упаковка	1 л, 5л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Высококачественная кислотоотверждаемая антикоррозионная грунтовка на основе поливинилбутирала, отверждаемая кислотным активатором. Характеризуется большой устойчивостью против коррозии. Идеальная основа, гарантирующая прочность последующих слоев и хорошую их сцепляемость.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- оцинкованная сталь;
- нержавеющая сталь;
- алюминий.

Особые указания:

■ Минимальная температура нанесения +15°C. Не подлежит шлифованию. На грунтовку не наносить полиэфирные, эпоксидные и водоразбавляемые материалы.

Правила применения:

Перемешать компоненты до однородной консистенции, соблюдая пропорцию смешивания. Нанести кистью или краскораспылителем. Токсичен. Соблюдать меры предосторожности.



Грунтовка – 100
Активатор – 100



19 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бар
1 слой
8 – 10 мкм



30 мин./+20°C

Плотность	0,85 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси	Не менее 6 часов
Цвет	Зеленовато-желтый
Расход материала	Один комплект на 25 м² при толщине сухого слоя 8 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой таре – 24 месяца (при температуре от +5°C до +30°C)

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин НЦ – 014

Грунтовка нитроцеллюлозная антикоррозионная

Описание:

Высококачественная антикоррозионная однокомпонентная нитроцеллюлозная грунтовка.

Предназначается для частичного ремонта лакокрасочных поверхностей.

Допускает нанесение слоев небольшой толщины, отлично растекается, легко шлифуется. Вследствие очень быстрого высыхания при атмосферных условиях является эффективным материалом для срочного ремонта поверхностей.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- старые лакокрасочные покрытия.

Особые указания:

- При воздушной сушке минимальная температура +15°C.
- Не наносить „мокрым по мокрому”.

Правила применения:

- Для разбавления использовать растворитель **Р – 646** или **Р – 647**.
- Наносить слоями по 20 мкм.



Грунтовка – 100
Растворитель – 20



Размешать



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
40 – 50 мкм



10 мин
при +20°C



20 мин/+20°C
10 мин/+60°C



P 600 – P 1000

Плотность	1,2 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	53 – 60%
Цвет	Серый, красно-коричневый
Расход материала	1 л/8 м² при толщине слоя 50 мкм
Упаковка	1 л, 5л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин ЭП – 020

Грунтовка эпоксидная антикоррозионная

Описание:

Однокомпонентный продукт на основе высококачественной эпоксидной смолы. Предназначается для частичного и полного ремонта лакокрасочных поверхностей. Обеспечивает надежную антикоррозионную защиту металла, а также обладает стойкостью к механическим и химическим воздействиям. Подлежит покрытию алкидными, алкидно-акриловыми, алкидномеламиновыми, двухкомпонентными акриловыми и полиуретановыми эмалями. Быстрое время сушки в атмосферных условиях позволяет создавать экономичные покрытия.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- оцинкованная сталь;
- нержавеющая сталь;
- алюминий;
- старые лакокрасочные покрытия.

Особые указания:

- Для разбавления использовать только растворитель „Колорин – 730”.

Правила применения:



Грунтовка – 100
Растворитель – 25



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,5 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
40 – 45 мкм



5 – 6 мин
при + 20°C



30 мин/+20°C



P 320 – P 500



P 600 – P 1000

Плотность	1,3 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	60 – 70%
Цвет	Белый, серый, красно-коричневый
Расход материала	1 л/7 – 8 м ² при толщине сухого слоя 40 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин ЭП – 2К – 022

Грунтовка эпоксидная антикоррозионная

Описание:

Двухкомпонентный продукт, изготовленный на основе высококачественной эпоксидной смолы.

Предназначается для частичного и полного ремонта лакокрасочных поверхностей. Легок в использовании, обеспечивает хорошую растекаемость и укрываемость обрабатываемой поверхности, хорошо заполняет поры и царапины. Допускает нанесение слоев нормальной и средней толщины. Обладает высокой антикоррозионной устойчивостью и является прекрасным изолятором.

Отличная адгезия к большинству видов металла, повышенная механическая стойкость, а также стойкость к действию масла, бензина и химических веществ делает грунтовку незаменимым материалом для создания систем долговечных высококачественных покрытий. Подлежит покрытию алкидными, алкидно-акриловыми, алкидно-меламиновыми, двухкомпонентными акриловыми и полиуретановыми эмалями.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- оцинкованная сталь;
- нержавеющая сталь;
- алюминий;
- старые лакокрасочные покрытия.

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Грунтовка „Колорин ЭП – 2К – 022” – 100
- Отвердитель „Колорин – 022” – 50
- Растворитель „Колорин – 730” – от 10 до 20

Правила применения:



Грунтовка – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 20



Размешать



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
40 – 50 мкм



10 мин
при +20°C



20 мин/+20°C
10 мин/+60°C



P 600 – P 1000

Плотность	1,5 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	70 – 80%
Цвет	Серый
Расход материала	1 л/9 м² при толщине слоя 90 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Грунт – эмаль с высоким содержанием цинкового порошка на основе высококачественной эпоксизифирной смолы. Обладает высокими антикоррозионными свойствами за счет протекторного действия цинкового порошка, что позволяет создавать долговечную антикоррозионную защиту металла со сроком службы 15-20 лет.

Термостойкость грунта – эмали составляет до +400°C, что позволяет использовать его для окраски выхлопных труб двигателей внутреннего сгорания.

Подлежит последующей окраске любыми типами эмалей „Колорин“, если это необходимо.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- сварные швы.

Особые указания:

- Перед использованием очень тщательно перемешать для поднятия с дна тары осевшего цинкового порошка.
- Для разбавления использовать растворитель „Колорин – 730“.
- Допускается наносить кистью.

Правила применения:



Тщательно
перемешать в таре



Допускается
наносить кистью



18 – 22 сек
при +20°C
ВЗ – 4



1,6 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 слоя
80 – 120 мкм



5 – 10 мин
при +20°C



45 мин/+20°C
15 мин/+60°C

Плотность	1,6 – 1,8 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	70 – 80%
Цвет	Серебристо-серый
Расход материала	1 л/5 м² при толщине слоя 100 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин ЭП – 2К – 077

Грунтовка эпоксидная антикоррозионная

Описание:

Двухкомпонентная эпоксидная грунтовка на основе высококачественной эпоксидной смолы отверждаемой алифатическими полиизоцианатами. Грунтовка обладает очень большой адгезией к различным видам цветных металлов, высокой механической прочностью и стойкостью к воздействию растворителей. Основным ее назначением является создание высококачественного грунтовочного покрытия под последующую окраску двухкомпонентной акриловой эмалью „Колорин ПУ-2К – 777”, предназначенной для окраски таких высококачественных крупногабаритных изделий как автобусы, пассажирские вагоны и летательные аппараты.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- оцинкованная сталь;
- оцинкованные алюминиевые сплавы;
- алюминий;
- кадмированные стали.

Особые указания:

- При воздушной сушке минимальная температура +10°C.
- Для отверждения использовать только отвердитель „Колорин – 077”, а для разбавления – только растворитель „Колорин – 070”.

Правила применения:



Грунтовка – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 10



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,6 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 – 3 слоя
35 – 40 мкм



10-15 мин
при +20°C



18 час/+20°C



P 360 – P 400



Не
рекомендовано

Плотность	1,3 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	62 – 67%
Жизнеспособность смеси с отвердителем	Не менее 8 часов
Цвет	Белый, серый
Расход материала	1 л/10 м ² при толщине сухого слоя 40 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

с е р и я
200

**ГРУНТЫ -
НАПОЛНИТЕЛИ**

CAR

REFINISHES

Описание:

Однокомпонентная грунтовка на основе нитроцеллюлозы и высококачественных алкидных смол.

Предназначается для частичного и полного ремонта лакокрасочных поверхностей. Грунтовка хорошо растекается, заполняет поры и царапины, легко шлифуется. Подлежит покрытию любыми видами эмалей.

Пригодные для нанесения поверхности:

- старые лакокрасочные покрытия;
- фосфатирующая грунтовка;
- однокомпонентные антикоррозионные грунтовки;
- полиэфирные шпатлевки.

Особые указания:

- При воздушной сушке минимальная температура +15°C.
- Не наносить „мокрым по мокрому“.

Правила применения:

- Для разбавления использовать растворитель **P 646** или **P 647**.
- Наносить слоями по 40-60 мкм.



Грунтовка – 100
Растворитель – 50



Размешать



27 – 29 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
80 – 120 мкм



10 мин
при +20°C



35 мин/+20°C
10 мин/+60°C



P 320 – P 540



P 600 – P 1000

Плотность	1,2 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	55 – 60%
Цвет	Серый, красно-коричневый
Расход материала	1 л/6 м² при толщине слоя 100 мкм
Упаковка	1 л, 5л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин АК – 2К – 231 MS

Акриловая грунтовка

Описание:

Высококачественная грунтовка на основе гидроксилсодержащей акриловой смолы с использованием антикоррозионных добавок. Предназначена для частичного или полного ремонта лакокрасочного покрытия. Легка в использовании и обеспечивает хорошую растекаемость и точное покрытие обрабатываемой поверхности, хорошо заполняет поры и царапины.

Быстро затвердевает даже при толстом слое, легко шлифуется.

Пригодные для нанесения поверхности:

- старое лакокрасочное покрытие;
- сталь;
- фосфатирующая грунтовка;
- однокомпонентные грунтовки.

Особые указания:

- При воздушной сушке минимальная температура +15°C. Для подкрашивания можно использовать акриловую эмаль „Колорин АК – 2К – 400” до 15% от объема. Отвердитель рассчитывать на весь окрашиваемый объем.
- Аппаратура и инструменты не должны иметь следов воды. Относительная влажность воздуха не выше 80%.

Правила применения:

Перемешать все компоненты до однородной консистенции, соблюдая пропорции смешивания. Наносить пистолетом слои 30 – 40 мкм с выдержкой между слоями 5 – 6 минут.



Грунтовка – 100
Отвердитель – 33
Растворитель – 20



19 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,6 – 1,8 мм
3 – 5 бар
2 – 3 слоя всего
100 – 120 мкм



5 – 6 мин
при +20°C



3 часа/+20°C
30 – 40 мин/+60°C



P 400 – P 500



P 800 – P 1000

Плотность компонента А	1,6 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси А+В	Около 2 часов
Цвет	Серый, красно-коричневый, черный, белый
Расход материала	1 л/5,5 м² при толщине слоя 100 мкм.
Упаковка	1 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой таре – 12 месяцев (при температуре от +5°C до +30°C)

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин АК – 2К – 251 HS

Акриловая грунтовка

Описание:

Высококачественная грунтовка на основе гидроксилсодержащей акриловой смолы с использованием антикоррозионных добавок. Предназначена для частичного или полного ремонта лакокрасочного покрытия. Легка в использовании и обеспечивает хорошую растекаемость и точное покрытие обрабатываемой поверхности, хорошо заполняет поры и царапины.

Быстро затвердевает даже при толстом слое, легко шлифуется.

Пригодные для нанесения поверхности:

- старое лакокрасочное покрытие
- сталь
- фосфатирующая грунтовка
- однокомпонентные грунтовки

Особые указания:

- При воздушной сушке минимальная температура +15°C. Для подкрашивания можно использовать акриловую эмаль „Колорин АК – 2К – 400” до 15% от объема. Отвердитель рассчитывать на весь окрашиваемый объем.
- Аппаратура и инструменты не должны иметь следов воды. Относительная влажность воздуха не выше 80%.

Правила применения:

Перемешать все компоненты до однородной консистенции, соблюдая пропорции смешивания. Наносить пистолетом слои 50 – 60 мкм с выдержкой между слоями 5 – 6 минут.



Грунтовка – 100
Отвердитель – 20
Растворитель –
от 10 до 20



19 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,6 – 1,8 мм
3 – 5 бар
2 слоя всего
100 – 120 мкм



5 – 6 мин
при +20°C



4 часа / +20°C
30 – 40 мин / +60°C



P 400 – P 500



P 800 – P 1000

Плотность компонента А	1,6 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси А+В	Около 2 часов
Цвет	Серый, красно-коричневый, черный, белый
Расход материала	1 л/6,0 м² при толщине слоя 100 мкм.
Упаковка	1 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой таре – 12 месяцев (при температуре от +5°C до +30°C)

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.



CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

с е р и я
300

**АЛКИДНЫЕ
АВТОЗМАЛИ**

CAR

REFINISHES

Колорин – алкид – 300

Алкидная автоэмаль

Описание:

Алкидная автоэмаль изготовлена на основе высококачественных гидроксилсодержащих алкидных смол. Обладает отличными декоративными свойствами, прекрасным блеском, прочностью, эластичностью и светостойкостью, что позволяет применять ее для полной или частичной окраски всех видов автомобилей и автобусов, а также подвижного состава железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

Обширная гамма оттенков в любой системе колеровки, включая систему **RAL**.
Высокая стойкость покрытия к атмосферным воздействиям.

Пригодные для нанесения поверхности:

- подготовленное старое лакокрасочное покрытие;
- зарунтованные и отшлифованные металлические поверхности.

Особые указания:

- Может использоваться в комбинации с отвердителем „Колорин – 320” для повышения твердости и обеспечения способности полироваться.
- Полировка покрытия: через 3 суток после принудительной сушки или через 7 суток после атмосферной сушки.
- Перед окраской необходимо смешать содержимое всех предназначенных для использования банок эмали.

Правила применения:



Эмаль – 100
Растворитель – до 25



Эмаль – 100
Отвердитель – 50



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,4 – 1,6 мм
3 – 4 бар
2-3 слоя всего
45 – 55 мкм



15 мин
при +20°C



18 час/+20°C
60 мин/+60°C

Плотность	0,98 – 1,15 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси с отвердителем	До 8 часов
Содержание сухого остатка	52 – 60% в зависимости от цвета
Блеск	Не ниже 88% под углом 60°
Расход материала	1 л/9 – 10 м² при толщине сухой пленки 50 мкм
Упаковка	1 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин АС – 333

Эмаль декоративная

Описание:

Однокомпонентная эмаль на основе высококачественной алкидно-акриловой смолы и эффектных декоративных пигментов. Предназначена для нанесения на неотвешенные металлические детали с целью создания декоративных полуглянцевых покрытий, имитирующих покрытия типа „перламутр“ и „металлик“.

Пригодные для нанесения поверхности:

- сталь;
- поверхности, загрунтованные однокомпонентными антикоррозионными грунтовками „Колорин“.

Особые указания:

- Для разбавления применять растворитель „Колорин – 310“.
- Не рекомендуется производить окраску при температуре ниже +15°C.
- Не подлежит последующему покрытию акриловыми автолаками.

Правила применения:



Эмаль – 100
Растворитель –
10 – 25



Размешать



16 – 18 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бар
2 слоя
35 – 40 мкм



5 – 10 мин
при +20°C



2 часа/+20°C

Плотность	1,0 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	50%
Цвет	Серебристо-алюминиевый, желтое золото, красное золото, бронза
Расход материала	1 л/10 – 12 м² при толщине сухого слоя 40 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +25°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

CAR REFINISHES

КОЛОРО С.І.М.

с е р и я
400

**АКРИЛОВЫЕ
АВТОЗМАЛИ**

CAR

REFINISHES

Колорин АК – 2К – 400

Акриловая автоэмаль

Описание:

Двухкомпонентная акриловая эмаль на основе высококачественных гидроксилсодержащих акриловых смол. Обладает отличными декоративными свойствами, прекрасным блеском, прочностью, эластичностью и светостойкостью, что позволяет применять ее для полной или частичной окраски всех видов автомобилей и автобусов, а также подвижного состава железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

Обширная гамма оттенков в любой системе колеровки, включая систему RAL.

Высокая стойкость покрытия к атмосферным воздействиям, а также масло- и бензостойкость.

Эмаль быстро сохнет и удобна в нанесении.

Возможность комбинирования с различными отвердителями и растворителями позволяет применять автоэмаль в любых производственных условиях.

Пригодные для нанесения поверхности:

- подготовленное старое лакокрасочное покрытие;
- подготовленное заводское лакокрасочное покрытие;
- загрунтованные и отшлифованные поверхности.

Особые указания:

- Окрасочная аппаратура и инструменты не должны иметь следов воды. Окраску не производить при относительной влажности воздуха выше 80%.

Пропорции смешивания на 100 объемных частей эмали:

Отвердитель: 50 объемных частей		Растворитель: от 10 до 15 объемных частей	
Колорин – 425	Окраска при t° от +18°C до +25°C	Колорин – 410	Окраска при t° от +18°C до +25°C
Колорин – 418	Окраска при t° ниже +18°C	Колорин – 405	Окраска при t° ниже +18°C
Колорин – 435	Окраска при t° от +25°C до +35°C	Колорин – 415	Окраска при t° от +25°C до +35°C

Перед окраской необходимо смешать содержимое всех предназначенных для использования банок эмали.



Эмаль – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 10÷15



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бар
2 – 3 слоя всего
45 – 55 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



8 час/+20°C
45 мин/+60°C

Колорин АК – 2К – 400

Акриловая автоэмаль

Плотность	1,2 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси	До 8 часов
Содержание сухого остатка	47 – 55% в зависимости от цвета
Блеск	Выше 90% под углом 60°
Расход материала	1 л на 11 – 14 м² при толщине пленки 50 мкм
Упаковка	1 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

**Подбор отвердителей и растворителей
для различных условий нанесения
акриловой автоэмали „Колорин АК - 2К-400”**

Тип материала	температура воздуха		
	ниже + 18°C	от +18°C до +25°C	от + 25°C до + 35°C
Отвердитель	Колорин – 418 быстрый	Колорин – 425 стандартный	Колорин – 435 медленный
Растворитель	Колорин – 405 быстрый	Колорин – 410 стандартный	Колорин – 415 медленный

CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

с е р и я
700

**ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ЭМАЛИ**

CAR

REFINISHES

Колорин ПУ – 2К – 750

Эмаль полиуретановая

Описание:

Двухкомпонентная полиуретановая эмаль на основе высококачественных полиуретановых смол. Образует покрытие, отличающееся высокой абразивостойкостью, отличными декоративными свойствами, прекрасным блеском, прочностью и эластичностью. Высокая стойкость к атмосферным воздействиям, а также масло- и бензостойкость позволяет использовать эмаль для окраски различных типов автомобилей и автобусов, подвижного состава железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

Пригодные для нанесения поверхности:

- подготовленное старое лакокрасочное покрытие
- поверхности, загрунтованные однокомпонентными антикоррозионными грунтовками „Колорин ЭП – 020”, или „Колорин ЭФ – 011”.
- поверхности, загрунтованные двухкомпонентными грунтовками „Колорин АК – 2К – 231” или „Колорин АК – 2К – 251” и зашлифованные.

Особые указания:

- Аппаратура и инструменты для нанесения должны быть защищены от попадания влаги.
- Для отверждения использовать отвердитель „Колорин – 750”, а для разбавления – растворитель „Колорин – 405” или „Колорин – 415”, или „Колорин – 410”.
- Не рекомендуется производить окраску при температуре ниже +15°C. Не наносить на алкидные эмали.

Правила применения:



Эмаль – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 10



Размешать



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,6 мм
3 – 4 бар
2-3 слоя всего
45 – 55 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



10 час/+20°C
60 мин/+60°C

Плотность	1,15 – 1,25 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси А+В	Не менее 5 часов
Содержание сухого остатка	47 – 60% в зависимости от цвета
Цвет	Любой цвет в действующих системах колеровки, включая систему RAL
Расход материала	1 л/8 м² при толщине пленки 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +25°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин ПУ – 2К – 751

Эмаль полиуретановая

Описание:

Двухкомпонентная полиуретановая эмаль на основе высококачественных полиуретановых смол. Образует покрытие, отличающееся высокой абразивостойкостью, отличными декоративными свойствами, прекрасным блеском, прочностью и эластичностью. Высокая стойкость к атмосферным воздействиям, а также масло- и бензостойкость позволяет использовать эмаль для окраски различных типов автомобилей и автобусов, подвижного состава железнодорожного и городского пассажирского транспорта.

Удлиненное время жизнеспособности смеси компонентов позволяет использовать эмаль в установках для полуавтоматической и автоматической окраски без освобождения аппаратуры от продукта в междусменные периоды.

Пригодные для нанесения поверхности:

- подготовленное старое лакокрасочное покрытие
- поверхности, загрунтованные однокомпонентными антикоррозионными грунтовками „Колорин ЭП – 020”, „Колорин ЭФ – 011”.
- поверхности, загрунтованные двухкомпонентными грунтовками „Колорин АК – 2К – 231” или „Колорин АК – 2К – 251” и зашлифованные.

Особые указания:

- Аппаратура и инструменты для нанесения должны быть защищены от попадания влаги.
- Для отверждения использовать отвердитель „Колорин – 751”, а для разбавления – растворитель „Колорин – 761”.
- Не рекомендуется производить окраску при температуре ниже +15°C. Не наносить на алкидные эмали.

Правила применения:



Эмаль – 100
Отвердитель – 25
Растворитель – 25



Размешать



18 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
45 – 55 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



10 час/+20°C
60 мин/+60°C

Плотность	1,15 – 1,25 кг/л при +20°C
Жизнеспособность смеси A+B	Не менее 8 часов
Содержание сухого остатка	47 – 60% в зависимости от цвета
Цвет	Любой цвет в действующих системах колеровки, включая систему RAL
Расход материала	1 л/8 м² при толщине пленки 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +25°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин ПУ – 2К – 777

Эмаль полиуретановая двухкомпонентная

Описание:

Двухкомпонентная полиуретановая эмаль на основе высококачественных полиуретановых смол. Обладает отличными декоративными свойствами, высоким блеском, прочностью и эластичностью, высокой стойкостью к атмосферным воздействиям, масло- и бензостойкостью, стойкостью к гидравлической жидкости, а также стойкостью к ультрафиолетовому излучению. Соответствующим образом подготовленные и окрашенные эмалью „Колорин ПУ – 2К – 777” поверхности сохраняют защитные и декоративные свойства на протяжении не менее 15 лет, что позволяет использовать их для окраски высококачественных легковых автомобилей и автобусов, пассажирских вагонов и летательных аппаратов.

Пригодные для нанесения поверхности:

Загрунтованные двухкомпонентной антикоррозионной эпоксидной грунтовкой „Колорин ЭП – 2К – 077” и тщательно зашлифованные поверхности.

Особые указания:

- Для отверждения эмали использовать только отвердитель „Колорин – 777 (компонент В)”.
- В случае необходимости разбавления – использовать только растворитель „Колорин – 770”.
- Не производить окраску при температуре ниже +10°C. Аппаратура и инструмент для нанесения не должны иметь следов воды.

Правила применения:



Эмаль – 100
Отвердитель – 50



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,4 – 1,6 мм
3,5 – 4,5 бар
2 слоя
40 – 60 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



18 час/+20°C
45 мин/+60°C

Плотность	1,05 – 1,15 кг/л в зависимости от цвета
Жизнеспособность смеси А+В	До 5 часов при +20°C
Содержание сухого остатка	50 – 70% в зависимости от цвета
Цвет	Всех цветов в любой действующей системе колеровки, включая систему RAL
Расход материала	1 л/7 м² при толщине пленки 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 12 месяцев при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.



CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

с е р и я
800

**БЕСЦВЕТНЫЕ
АВТОЛАКИ**

CAR

REFINISHES

Колорин – 810 MS standart

АВТОЛАК

Описание:

Автолак „Колорин – 810 MS standart” – высококачественный двухкомпонентный акриловый бесцветный автолак. Является оптимальным материалом для частичного и полного покрытия поверхностей, окрашенных базовыми автоэмалями.

Обладает стойким блеском, твердостью, отличной эластичностью, хорошим разливом. Обеспечивает высококачественное покрытие.

Пригодные для нанесения краски:

- BASE – краски большинства производителей

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Автолак „Колорин – 810 MS standart” – 100.
- Отвердитель „Колорин – 810 MS” или „Колорин – 815 MS” – 50 (см. табл. на ст. 38).
- Растворитель „Колорин – 405” или „Колорин – 410” или „Колорин – 415” – от 0 до 10 (см. табл. на ст. 38).

Правила применения:



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бара
2 – 3 слоя всего
40 – 50 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



4 час/+20°C
30 мин/+60°C

Особые указания:

- Наносить после высыхания базовой эмали.
- Использование более 10% растворителя нежелательно.
- Аппаратура и инструмент для нанесения не должны иметь следов воды.
- Не наносить автолак при относительной влажности воздуха выше 80%.

Плотность	1 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка в смеси лака и отвердителя (A+B)	45 – 48 %
Время жизнеспособности смеси	Не менее 7 часов
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Расход материала	1 л неразбавленного лака на 9м² при толщине сухого слоя 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 820 MS express

Автолак

Описание:

Автолак „Колорин – 820 MS express” – быстровысыхающий высококачественный двухкомпонентный акриловый бесцветный автолак. Является оптимальным материалом для срочного ремонта лакокрасочной поверхности. Применяется только для местного ремонта небольших деталей или участков.

Обладает стойким высоким блеском, твердостью, эластичностью. Быстрое высыхание и отверждение позволяют экономить время и материал на всех стадиях ремонта.

Пригодные для нанесения краски:

- **BASE** – краски большинства производителей

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Автолак „Колорин – 820 MS express” – 100
- Отвердитель „Колорин – 820 MS” – 50
- Растворитель „Колорин – 410” – от 0 до 10

Правила применения:



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бара
2 – 3 слоя всего
40 – 50 мкм



5 – 10 мин
при +20°C



4 час/+20°C
30 мин/+60°C

Особые указания:

- Наносить после высыхания базовой эмали.
- Использовать более 10% растворителя нежелательно.
- Аппаратура и инструмент для нанесения не должны иметь следов воды.
- Не наносить автолак при относительной влажности воздуха выше 80%.

Плотность	1 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка в смеси лака и отвердителя (A+B)	45 – 48 %
Время жизнеспособности смеси	Не менее 3 часов
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Расход материала	1л/8 м2 при толщине слоя 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 830 HS standart

АВТОЛАК

Описание:

Автолак „Колорин – 830 HS standart” – высококачественный двухкомпонентный акриловый бесцветный автолак с высоким сухим остатком (high solid).

Благодаря быстрому высыханию он является оптимальным материалом для быстрого ремонта лакокрасочного покрытия.

Применяется как для частичного так и для полного ремонта.

Обладает высоким блеском, хорошей масло- и бензостойкостью, стойкостью к атмосферным воздействиям. Благодаря высокому сухому остатку представляет собой оптимальный выбор с точки зрения удобства и экономичности в работе. Низкое содержание растворителей способствует повышению устойчивости к „вскипанию” окрасочного слоя.

Пригодные для нанесения краски:

- **BASE** – краски большинства производителей

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Автолак „Колорин – 830 HS standart” – 100
- Отвердитель „Колорин – 830 HS” или „Колорин – 835 HS” – 50 (см. табл. на ст. 38)
- Растворитель „Колорин – 405” или „Колорин – 410” или „Колорин – 415” – от 0 до 10 (см. табл. на ст. 38)

Правила применения:



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бара
1,5 – 2 слоя всего
40 – 50 мкм



5 – 10 мин
при +20°C



10 час/+20°C
40 мин/+60°C

Особые указания:

- Наносить после высыхания базовой эмали.
 - Использование более 10% растворителя нежелательно.
 - Аппаратура и инструмент для нанесения не должны иметь следов воды.
- Не наносить автолак при относительной влажности воздуха выше 80%.

Плотность	1,05 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка в смеси лака и отвердителя (A+B)	50 – 55 %
Время жизнеспособности смеси	Не менее 5 часов
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Расход материала	1 л неразбавленного лака на 8м² при толщине сухого слоя 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 840 HS brilliant

АВТОЛАК

Описание:

Автолак „Колорин – 840 HS brilliant” – двухкомпонентный высококачественный акриловый бесцветный автолак с высоким сухим остатком (high solid).

Благодаря быстрому высыханию и повышенной толщине образуемых сухих слоев является прекрасным материалом для полного и частичного ремонта лакокрасочного покрытия.

Отличный блеск и разлив, твердость, эластичность, высокая масло- и бензостойкость, прекрасная атмосферостойкость, повышенная твердость покрытия способствует увеличению срока эксплуатации лакокрасочного покрытия.

Низкое содержание растворителей способствует повышению устойчивости к „вскипанию” окрасочного слоя и повышает экологическую безопасность продукта.

Пригодные для нанесения краски:

- **BASE** – краски большинства производителей

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Автолак „Колорин – 840 HS brilliant” – 100
- Отвердитель „Колорин – 840 HS” или „Колорин – 845 HS” – 50 (см. табл. на ст. 38)
- Растворитель „Колорин – 405” или „Колорин – 410” или „Колорин – 415” – от 0 до 10 (см. табл. на ст. 38)

Правила применения:



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бара
1 – 1,5 слоя всего
40 – 50 мкм



5 – 10 мин
при +20°C



12 час/+20°C
40 мин/+60°C

Особые указания:

- Наносить после высыхания базовой эмали.
 - Использование более 10% растворителя нежелательно.
 - Аппаратура и инструмент для нанесения не должны иметь следов воды.
- Не наносить автолак при относительной влажности воздуха выше 80%.

Плотность	1 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка в смеси лака и отвердителя (A+B)	55 – 60 %
Время жизнеспособности смеси	Не менее 3 часов
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Расход материала	1л/8 м ² при толщине слоя 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Автолак „Колорин – 850 HS ultra” – высококачественный двухкомпонентный акриловый бесцветный автолак с значительным сухим остатком (ultra high solid).

Благодаря высокой толщине образуемых слоев покрытия и быстрому высыханию является идеальным материалом для быстрого и экономного нанесения на лакокрасочное покрытие, как при полном, так и при частичном ремонте.

Высочайшая твердость, отменный блеск, эластичность, высокая масло- и бензостойкость, прекрасная атмосферостойкость. Повышенная твердость покрытия способствует увеличению срока эксплуатации лакокрасочного покрытия.

Низкое содержание растворителей способствует повышению устойчивости к „вскипанию” окрасочного слоя и повышает экологическую безопасность продукта.

Пригодные для нанесения краски:

- **BASE** – краски большинства производителей

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Автолак „Колорин – 850 HS ultra” – 100
- Отвердитель „Колорин – 850 HS” или „Колорин – 855 HS” – 50 (см. таблицу)
- Растворитель „Колорин – 405” или „Колорин – 410”, или „Колорин – 415” – от 0 до 10 (см. таблицу)

Правила применения:



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10



Размешать



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бара
1 – 1,5 слоя всего
45 – 55 мкм



10 – 15 мин
при +20°C



8 час/+20°C
40 мин/+60°C

Особые указания:

- Использование более 10% растворителя нежелательно.
- Аппаратура и инструмент для нанесения не должны иметь следов воды.
- Не наносить автолак при относительной влажности воздуха выше 80%.

Плотность	1,05 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка в смеси лака и отвердителя (A+B)	60 – 65 %
Время жизнеспособности смеси	Не менее 5 часов
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Расход материала	1л неразбавленного лака на 10,5 м² сухого слоя толщиной 50 мкм
Упаковка	1 л, 5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой упаковке 24 месяца при температуре от +5°C до +30°C при относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Подбор отвердителей и растворителей для различных условий нанесения двухкомпонентных акриловых бесцветных автолаков

Марка автолака	Соответствующий тип отвердителя, растворителя			
	ниже + 18°C		от + 18°C до + 25°C	от + 25°C до + 35°C
Колорин - 810 MS standart	Отвердитель	Колорин – 810 MS стандартный	Колорин – 810 MS стандартный	Колорин – 815 MS медленный
	Растворитель	Колорин – 405 быстрый	Колорин – 410 стандартный	Колорин – 415 медленный
Колорин – 820 MS express	Отвердитель	Колорин – 820 MS	Колорин – 820 MS	Колорин – 820 MS
	Растворитель	Колорин – 405 быстрый	Колорин – 410 стандартный	Колорин – 415 медленный
Колорин – 830 HS standart	Отвердитель	Колорин – 830 HS стандартный	Колорин – 830 HS стандартный	Колорин – 835 HS медленный
	Растворитель	Колорин – 405 быстрый	Колорин – 410 стандартный	Колорин – 415 медленный
Колорин – 840 HS brilliant	Отвердитель	Колорин – 840 HS стандартный	Колорин – 840 HS стандартный	Колорин – 845 HS медленный
	Растворитель	Колорин – 405 быстрый	Колорин – 410 стандартный	Колорин – 415 медленный
Колорин – 850 HS ultra	Отвердитель	Колорин – 850 HS стандартный	Колорин – 850 HS стандартный	Колорин – 855 HS медленный
	Растворитель	Колорин – 405 быстрый	Колорин – 410 стандартный	Колорин – 415 медленный

CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

ОТВЕРДИТЕЛИ

CAR

REFINISHES

Колорин – активатор ВЛ – 012

Активатор для фосфатирующей грунтовки

Описание:

Отвердитель на основе раствора ортофосфорной кислоты в органических растворителях для двухкомпонентной фосфатирующей грунтовки. Отличается высокой химической активностью и обеспечивает быстрое высыхание материалов.

Используется со следующим продуктом:

- Грунтовка фосфатирующая „Колорин ВЛ – 012”

Правила применения:



Грунтовка „Колорин – ВЛ – 012” – 100
Активатор „Колорин ВЛ” – 100
Разбавление не требуется



19 – 20 сек
при +20°C
В3 – 4

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева



Защищать
руки резиновыми
перчатками

Плотность	0,82 – 0,84 кг/л при +20°C
Содержание ортофосфорной кислоты в пересчете на P_2O_5	4,9 – 5,1%
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	1 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 022

Отвердитель для эпоксидной грунтовки

Описание:

Отвердитель на основе раствора полиалкиленполиамины для эпоксидной грунтовки „Колорин ЭП – 2К – 022”. Отличается легкостью и простотой в применении, высокой химической активностью и обеспечивает быстрое высыхание материалов. Обеспечивает качественную и быструю полимеризацию грунта даже на воздухе при невысоких температурах и в окрасочных камерах с недостаточным воздухообменом.

Правила применения:



Грунтовка „Колорин ЭП – 2К – 022” – 100
Отвердитель „Колорин – 022” – 50
Растворитель „Колорин – 770” – 10+20



1,6 – 1,8 мм
3 – 4 бар
2 слоя всего
60 – 90 мкм



60 мин./+20°C
20 мин./+60°C

Особые указания:

Строго соблюдать пропорции смешивания, так как и недостаток и избыток отвердителя приводят к значительному ухудшению качества покрытия.



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,9 – 0,92 кг/л при +20°C
Цвет	Желтоватый
Содержание сухого остатка	18 – 20%
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 10 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке – 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%. В открытой упаковке – до 7 дней.

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Отвердитель на основе полиизоцианатной смолы для двухкомпонентной эпоксидной грунтовки „Колорин ЭП – 2К – 077”. Отличается легкостью и простотой в применении, высокой химической активностью и обеспечивает формирование высококачественного грунтовочного покрытия в условиях атмосферной сушки.

Используется со следующим продуктом:

- Грунтовка эпоксидная антикоррозионная „Колорин ЭП – 2К – 077”

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Грунтовка „Колорин ЭП – 2К – 077” – 100
- Отвердитель „Колорин – 077” – 50
- Растворитель „Колорин – 070” – 10

Особые указания:

Аппаратура и инструменты для приготовления и нанесения должны быть защищены от попадания влаги.



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,98 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	31 – 33%
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 10 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 12 месяцев при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 231,251

Отвердители для акриловых грунтовок

Описание:

Отвердители на основе полиизоцианатов для двухкомпонентных акриловых грунтовок, отличаются легкостью и простотой в применении, высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание нанесенных грунтовок даже в толстых слоях.

Используется со следующими продуктами:

- грунтовка „Колорин АК – 2К – 231 MS” – отвердитель Колорин – 231;
- грунтовка „Колорин АК – 2К – 251 HS” – отвердитель Колорин – 251.

Правила применения:

Колорин АК – 2К – 231 MS



Грунтовка – 100
Отвердитель – 33
Растворитель – 20
„Колорин – 410”



20 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4

Колорин АК – 2К – 251 HS



Грунтовка – 100
Отвердитель – 20
Растворитель – 10÷20
„Колорин – 410”



20 – 22 сек
при +20°C
B3 – 4

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	Колорин АК – 2К – 231: 0,92 г/л при +20°C Колорин АК – 2К – 251: 0,95 г/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветные, прозрачные
Упаковка	Колорин АК – 2К – 231: 0,33 л Колорин АК – 2К – 251: 0,2 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 320

Отвердитель для алкидных автоэмалей

Описание:

Отвердитель для алкидных автоэмалей – раствор на основе полиизоцианатов, отличается легкостью и простотой применения и высокой химической активностью.

В 2,5 раза повышает твердость алкидных покрытий и придает им способность к полированию.

Используется со следующими продуктами:

- Автоэмали „Колорин – алкид – 300”

Правила применения:



Эмаль – 100
Отвердитель – 50



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,93 – 0,95 кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 10 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 418,425,435

Отвердители для акриловых автоэмалей

Описание:

Отвердители на основе полиизоцианатов для двухкомпонентных акриловых автоэмалей, отличаются легкостью и простотой в применении. Обладают высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание автоэмалей.

Правильный подбор отвердителя в зависимости от размера окрашиваемого изделия позволит регулировать необходимое время сушки покрытия.

Используется со следующими продуктами:

- Автоэмаль „Колорин АК – 2К – 400”

Правила применения:

Тип отвердителя	Температура внешней среды
Колорин – 418	ниже +18°C
Колорин – 425	от +18°C до +25°C
Колорин – 435	от +25°C до +35°C



Эмаль – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 10÷15



18 – 20 сек
при +20°C
B3 – 4

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,89 – 0,92 кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 10 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Отвердитель на основе полиизоцианатной смолы для отверждения двухкомпонентной полиуретановой эмали „Колорин ПУ – 2К – 750”. Отличается легкостью и простотой в применении, высокой химической активностью и обеспечивает оптимальное время высыхания покрытия.

Используется со следующим материалом:

- Двухкомпонентная полиуретановая эмаль „Колорин ПУ – 2К – 750”.

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Эмаль „Колорин ПУ – 2К – 750” – 100
- Отвердитель „Колорин – 750” – 50
- Растворитель „Колорин – 405” или „Колорин – 410” или „Колорин – 415” – до 10.

Особые указания:

Аппаратура и инструменты для приготовления и нанесения должны быть защищены от попадания влаги.



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,93 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	41 – 42%
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 751

Отвердитель

Описание:

Отвердитель на основе полиизоцианатной смолы для отверждения двухкомпонентной полиуретановой эмали с удлинённым временем жизнеспособности. Отличается лёгкостью и простотой в применении. Специальный состав отвердителя обеспечивает удлинение времени жизнеспособности компонентов полиуретановой эмали до 8 часов после их смешивания, не увеличивая при этом время высыхания нанесенного покрытия.

Используется со следующим материалом:

- Двухкомпонентная полиуретановая эмаль „Колорин ПУ – 2К – 751”.

Пропорции смешивания (в объёмных частях):

- Эмаль „Колорин ПУ – 2К – 751” – 100
- Отвердитель „Колорин – 751” – 25
- Растворитель „Колорин – 761” – 25.

Особые указания:

Аппаратура и инструменты для приготовления и нанесения должны быть защищены от попадания влаги.



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,93 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	43 – 46%
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 777

Отвердитель для полиуретановой эмали

Описание:

Отвердитель на основе полиизоцианатов для двухкомпонентной полиуретановой эмали „Колорин ПУ – 2К – 777”. Отличается легкостью и простотой в применении, высокой химической активностью, обеспечивает хорошее растекание и равномерное высыхание материала.

Используется со следующим материалом:

- Двухкомпонентная полиуретановая эмаль „Колорин ПУ – 2К – 777”.

Пропорции смешивания (в объемных частях):

- Эмаль „Колорин ПУ – 2К – 777” – 100
- Отвердитель „Колорин – 777” – 50
- Растворитель „Колорин – 770” – по необходимости, для доведения вязкости смеси до 18 – 20 сек при +20°C по ВЗ-4.

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	1,0 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	60%
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 10 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности воздуха до 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 810 MS ,815 MS

Отвердители для автолака

Описание:

Отвердители на основе полиизоцианатов для двухкомпонентного акрилового автолака „Колорин – 810 MS standart”. Отличаются легкостью и простотой в применении. Обладают высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание автолака.

Подбор необходимого отвердителя позволяет выбирать необходимое время сушки изделия в зависимости от его размеров.

Правила применения:

Тип отвердителя	Температура внешней среды
Колорин – 810 MS	до +25°C
Колорин – 815 MS	от +25°C до +35°C



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотности	Колорин – 810 : 0,98 кг/л при +20°C Колорин – 815 : 0,97 кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветные, прозрачные
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 5 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 820 MS

Отвердитель для автолака

Описание:

Отвердитель на основе полиизоцианатов для двухкомпонентного акрилового автолака „Колорин–820MS express”. Отличается легкостью и простотой в применении. Обладает высокой химической активностью и обеспечивает быстрое высыхание автолака.

Правила применения:



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10



4 час. /+20°C
30 мин. /+60°C

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотность	0,98 кг/л кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 5 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 830 HS, 835 HS

Отвердители для автолака

Описание:

Отвердители на основе полиизоцианатов для двухкомпонентного акрилового автолака „Колорин – 830 HS standart”. Отличаются легкостью и простотой в применении. Обладают высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание автолака.

Подбор необходимого отвердителя позволяет выбирать необходимое время сушки изделия в зависимости от его размеров.

Правила применения:

Тип отвердителя	Температура внешней среды
Колорин – 830 HS	до +25°C
Колорин – 835 HS	от +25°C до +35°C



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотности	Колорин – 830: 0,98 кг/л при +20°C Колорин – 835: 0,99 кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветные, прозрачные
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 840 HS, 845 HS

Отвердители для автолака

Описание:

Отвердители на основе полиизоцианатов для двухкомпонентного акрилового автолака „Колорин – 840 HS brilliant”. Отличаются легкостью и простотой в применении. Обладают высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание автолака.

Подбор необходимого отвердителя позволяет выбирать необходимое время сушки изделия в зависимости от его размеров.

Правила применения:

Тип отвердителя	Температура внешней среды
Колорин – 840 HS	до +25°C
Колорин – 845 HS	от +25°C до +35°C



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотности	Колорин – 840: 0,98 кг/л при +20°C Колорин – 845: 0,98 кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветные, прозрачные
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 5 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 850 HS, 855 HS

Отвердители для автолака

Описание:

Отвердители на основе полиизоцианатов для двухкомпонентного акрилового автолака „Колорин – 850 HS ultra”. Отличаются легкостью и простотой в применении. Обладают высокой химической активностью и обеспечивают быстрое высыхание автолака.

Подбор необходимого отвердителя позволяет выбирать необходимое время сушки изделия в зависимости от его размеров.

Правила применения:

Тип отвердителя	Температура внешней среды
Колорин – 850 HS	до +25°C
Колорин – 855 HS	от +25°C до +35°C



Автолак – 100
Отвердитель – 50
Растворитель – 0÷10

Особые указания:



Беречь от влаги



Хранить герметично
закрытым



Хранить в прохладном
месте



Беречь от мороза и
перегрева

Плотности	Колорин – 850: 0,99 кг/л при +20°C Колорин – 855: 0,98 кг/л при +20°C
Внешний вид	Бесцветные, прозрачные
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 5 л
Срок хранения	В оригинальной герметичной заводской упаковке 24 месяца при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

РАСТВОРИТЕЛИ

CAR

REFINISHES

Описание:

Растворитель для двухкомпонентной эпоксидной антикоррозионной грунтовки „Колорин ЭП – 2К – 077” и двухкомпонентной полиуретановой эмали „Колорин ПУ–2К – 777”, предназначенных для создания высококачественной системы окраски автобусов, пассажирских вагонов, летательных аппаратов.

Правила применения:

- при разбавлении грунтовки „Колорин ЭП –2К – 077” – до 10% от объема компонента А
- при разбавлении эмали „Колорин ПУ –2К – 777” – до доведения необходимой вязкости смеси компонентов А+В в случае возникновения такой необходимости.

Плотность	0,86 кг/л при +20°С
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 1 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной заводской упаковке 36 месяцев при температурах от +5°С до +35°С

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 310

Растворитель для алкидных автоэмалей

Описание:

Растворитель для алкидных продуктов представляет собой смесь органических растворителей. С помощью растворителя вязкость алкидных материалов можно доводить до оптимальной, что позволяет эффективно работать в любых производственных условиях.

Правила применения:



Используется со следующими продуктами:

- Автоэмаль „Колорин – алкид – 300”

Пропорции смешивания:

- до 25% для разбавления автоэмали „Колорин – алкид – 300”

Плотность	0,83 кг/л при +20°C
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной заводской упаковке 36 месяцев при температурах от +5°C до +35°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин АК – 405,410,415

Растворители для акриловых продуктов

Описание:

Растворители для акриловых продуктов представляют собой смесь органических растворителей. С их помощью вязкость любых основных материалов можно доводить до оптимальной, что позволяет эффективно работать в любых производственных условиях. Правильное применение растворителя обеспечивает его равномерное испарение из высыхающего материала при определенной температуре.

Правила применения:

Колорин АК – 405



Колорин АК – 410



Колорин АК – 415



Используется со следующими продуктами:

- грунтовки „Колорин АК – 2К – 231 MS” и „Колорин АК – 2К – 251 HS”
- автоэмали „Колорин АК – 2К – 400”
- автолаки „Колорин”

Пропорции смешивания:

Указаны в инструкциях по применению соответствующих материалов.

Плотности	0,88 – 0,93 кг/л при +20°C
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной заводской упаковке 36 месяцев при температурах от +5°C до +35°C

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Колорин – 499

Растворитель для переходов

Описание:

Растворитель для акриловых автоэмалей и лаков представляет собой смесь органических растворителей. Используется для дополнительного разбавления акриловых продуктов при осуществлении частичного местного ремонта лакокрасочного покрытия. В результате применения данного вида растворителя получаем равномерное распределение автоэмали или автолака как по окрашиваемому, так и по прилегающему к нему участку поверхности, что обеспечивает плавный переход.

Используется со следующими продуктами:

- Автоэмаль „Колорин АК- 2К-400”
- Автолак „Колорин-810 MS standart”
- Автолак „Колорин-820 MS express”
- Автолак „Колорин-830 HS standart”

Правила применения:

- **Первый способ:** в автоэмаль или в автолак, которые предварительно разведены до рабочей вязкости соответствующими растворителями, добавляется растворитель „Колорин-499” в количестве 50% от объема разбавленного продукта.
- **Второй способ:** Растворитель „Колорин-499” наносить тонким слоем отдельно сразу-же после нанесения последнего слоя автоэмали или автолака.



12 – 13 сек
при +20°C
B3 – 4



1,3 – 1,5 мм
3 – 4 бара

Плотности	0,9 кг/л при +20°C
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	1л, 5л, 20л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке 36 месяцев при температурах от +5°C до +30°C и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Растворитель для эпоксидных и алкидномеламиновых материалов, представляет собой смесь органических растворителей. С его помощью вязкость материалов можно доводить до оптимальной, что позволяет эффективно работать в любых производственных условиях. В результате применения растворителя получаем продукты, равномерно испаряющиеся при определенной температуре.

Используется со следующими продуктами:

- одно- и двухкомпонентные эпоксидные грунтовки „Колорин ЭП – 020” и „Колорин ЭП – 2К – 022”;
- алкидномеламиновые грунтовки и эмали „Колорин”.

Пропорции смешивания:

- Указывается в разделах „Правила применения” инструкций на соответствующие материалы.

Плотность	0,82 – 0,84 кг/л при +20°C
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	1 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке – 36 месяцев при температурах от +5°C до +35°C и относительной влажности не более 80%.

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

Описание:

Растворитель для полиуретановой эмали представляет собой смесь органических растворителей. С его помощью вязкость полиуретановой эмали „Колорин ПУ –2К – 751” доводится до оптимальной для ее использования в установках для автоматической и полуавтоматической окраски. В результате его применения получаем продукт, равномерно испаряющийся при определенной температуре.

Используется со следующими продуктами:

- Эмаль двухкомпонентная полиуретановая с удлинненным временем жизнеспособности „Колорин ПУ –2К – 751”

Правила применения:

- Эмаль „Колорин ПУ –2К – 751” – 100
- Отвердитель „Колорин – 751” – 25
- Растворитель „Колорин – 761” – 25

Плотность	0,86 – 0,88 кг/л при +20°С
Цвет	Бесцветный, прозрачный
Упаковка	0,5 л, 2,5 л, 20 л
Срок хранения	В оригинальной заводской упаковке 36 месяцев при температурах от +5°С до +35°С и относительной влажности не более 80%

Изготовитель не несёт ответственности за неудовлетворительное качество покрытий в случае использования не рекомендуемых нами видов отвердителей и растворителей.

CAR REFINISHES

КОЛОР С.І.М.

**ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ**

CAR

REFINISHES

Описание:

Матирующая добавка - специальный продукт для снижения блеска двухкомпонентных акриловых эмалей и автолаков. Изготовлена на основе высококачественной акриловой смолы и специальной матирующей добавки. После тщательного смешивания и последующего нанесения пленка покрытия становится «сатиновой» (полуматовой) или матовой.

Используется со следующими продуктами:

- Автоэмаль „Колорин АК- 2К-400”
- Автолак „Колорин-810 MS standart”
- Автолак „Колорин-820 MS express”
- Автолак „Колорин-830 HS standart”

Правила применения:

Желаемая степень блеска пленки покрытия, измеренная под углом 60°	Количество добавки „Колорин-910” в объемных процентах от общего количества доведенного до рабочей вязкости продукта
50-70% (полуглянecь)	20%
40-50% (сатин)	30%
0-10% (матовая)	40-50%

В каждом из случаев добавить к смеси используемый с данным продуктом растворитель в количестве 50% от объема добавленной матирующей добавки.

Не требует дополнительной регулировки покрасочного пистолета и не влияет на жизнеспособность смеси.

Правила применения:

Не использовать с грунтовками и всеми видами алкидных автоэмалей.

Плотность	1,03-1,06 кг/л при +20°C
Содержание сухого остатка	40-45%
Внешний вид	Белесый, полупрозрачный
Упаковка	1л, 5л, 20л
Срок хранения	В оригинальной закрытой заводской упаковке – 36 месяцев при температурах от +5°C до +35°C и относительной влажности не более 80%.



CAR REFINISHES

КОЛОРИСТ

C.I.M.

**ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ
ПОЯВИТЬСЯ ПРИ ОКРАСКЕ
АВТОМОБИЛЕЙ И СПОСОБЫ ИХ
ИЗБЕЖАНИЯ**

CAR

REFINISHES

Брошюра содержит данные о различных ошибках и проблемах, которые могут возникнуть при окраске автомобиля, причинах их происхождения и способах их избежания.

Данные и фотографии помогут Вам узнать причину своей отдельной проблемы и помогут предотвратить ее появление, также дадут Вам советы о том, как и что необходимо предпринять для обеспечения надежной и качественной окраски.

СОДЕРЖАНИЕ:

■ Слабое прилипание.....	70
■ Лущение вследствие удара камнем.....	71
■ Пятна от пыли.....	72
■ Повреждения, вызванные влиянием внешней среды.....	73
■ Пузыри.....	74
■ Ржавчина.....	75
■ Трещины.....	76
■ Пятна от воды.....	77
■ Потеря блеска.....	78
■ Закипание.....	79
■ Кратеры.....	80
■ Непостоянность цвета.....	81
■ Раскрашивание темными полосами.....	82
■ Сморщенность.....	83
■ Царапины во время шлифования.....	84
■ Недостаточное нанесение.....	85
■ Поднимание.....	86
■ Эффект «Апельсиновой корки».....	87
■ Потеря покрытия.....	88
■ Поношенность.....	89

СЛАБОЕ ПРИЛИПАНИЕ

(Чешуя - листочки)

Слабое (недостаточное) прилипание может появиться между слоями краски и поверхности (полная потеря прилипания-адгезии).

ПРИЧИНЫ

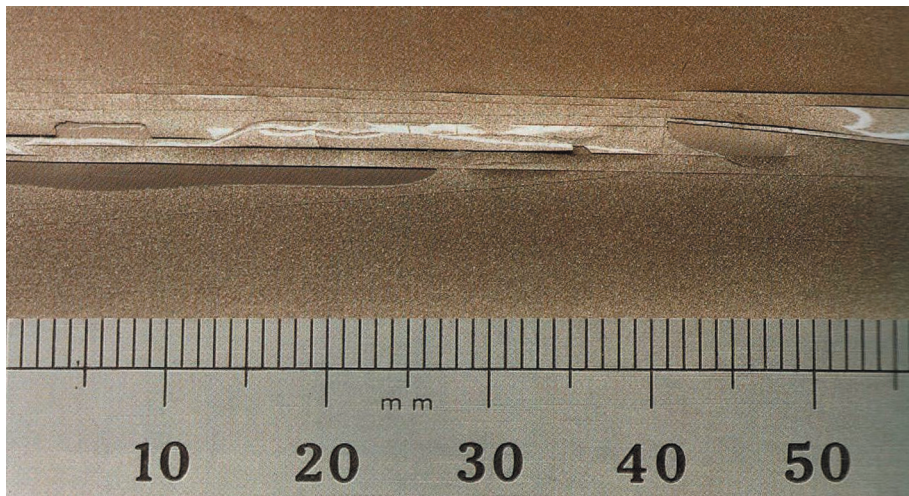
1. Присутствие посторонних примесей на поверхности перед окрашиванием, например: силикона, масла, воска, воды, ржавчины и т.д.
2. Нанесение на поверхность несоответствующей грунтовки.
3. Неадекватное шлифование шлифовальной бумагой.
4. Тонкое нанесение грунтовки или окончательного слоя покрытия.
5. Нанесение покрытия толстыми слоями.
6. Недостаточное время промежуточной сушки между слоями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Основательная очистка всех поверхностей, на которые будет наноситься покрытие.
2. Использование правильной рекомендованной грунтовки для каждой поверхности, которая будет окрашиваться.
3. Нанесение рекомендованных слоев краски с соответствующим временем сушки между слоями.
4. Внимательное и качественное шлифование, использование рекомендованных зернистостей шлифовальной бумаги.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Устраните окончательное покрытие с поверхности, на которой появилось слабое прилипание.



ЛУЩЕНИЕ ВСЛЕДСТВИЕ УДАРА КАМНЕМ

Данный дефект проявляется в небольших повреждениях поверхности, возникших во время удара камнем.

ПРИЧИНЫ

Камни или тяжелые предметы попадают в транспортное средство с различной скоростью и силой. В зависимости от силы удара возможно уничтожение не только верхнего слоя краски, но и комплексной системы (краска, шпаклевка, грунтовка).

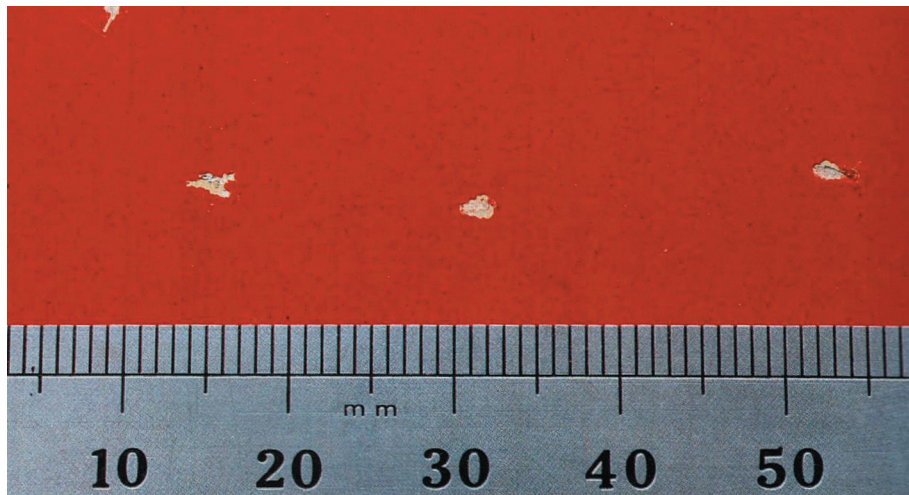
Влага может проникнуть сквозь данные части, вызвать ржавчину и дальнейшее разъедание покрытия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Очень тяжело предупредить повреждение покрытий, возникших вследствие удара камнем.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Повреждения, возникшие вследствие удара камнем, нужно окаймить сухой бумагой зернистостью Р 150. Части оголенного металла необходимо покрыть фосфатирующей грунтовкой в зависимости от размера повреждения камнем. На обработанную фосфатирующей грунтовкой область нанесите грунтовку или отшлифуйте насухо шлифовальной бумагой Р 240, потом нанесите грунтовку. После этого отшлифуйте на «сухо» бумагой Р 400, закончите шлифованием на «мокро» бумагой Р 1000. Хорошо высушите и нанесите окончательное покрытие.



ПЯТНА ОТ ПЫЛИ

(пыль-частицы)

Данный вид дефекта вызван пылью или соринками различных размеров и форм, которые опустились из воздуха на поверхность финишного покрытия.

ПРИЧИНЫ

Пятна от пыли могут возникнуть вследствие:

1. Неполной очистки поверхности после шлифования.
2. Неподходящей рабочей одежды, которая оставляет пыль и грязь.
3. Недостаточного контроля за чистотой окрасочной камеры, сжатого воздуха, инструментов и окрашиваемой поверхности.

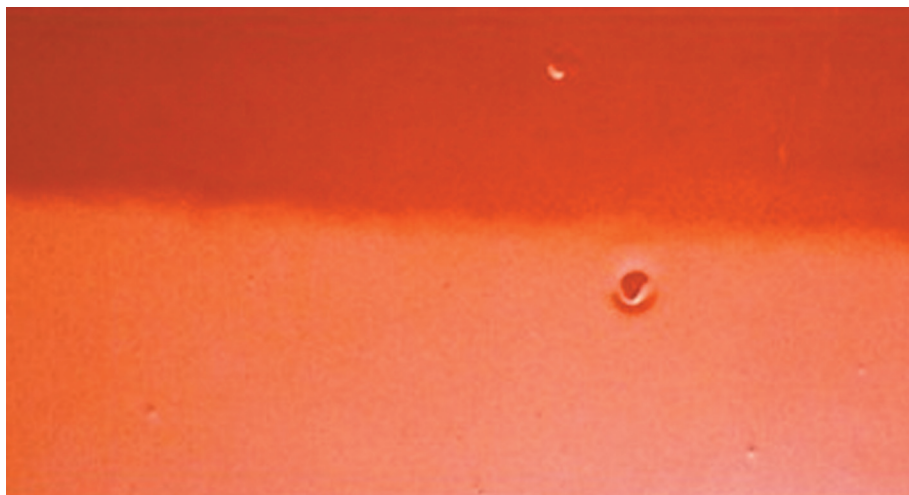
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загрязнения можно избежать, если мастерская и инструменты поддерживаются в чистоте. Поверхность, которая окрашивается должна быть тщательно очищена. Камера, фильтры и инструменты должны поддерживаться абсолютно чистыми.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Небольшие участки, загрязненные пылью, отшлифуйте шлифовальной бумагой зернистостью Р 1200, а потом отполируйте подходящими полироль-пастами.

Большие участки необходимо комплексно отшлифовать и заново окрасить.



ПОВРЕЖДЕНИЯ, ВЫЗВАННЫЕ ВЛИЯНИЕМ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ

(загрязненность – запачканность)

Окрашенные участки могут потерять вид, заржаветь или потерять краску под воздействием некоторых материалов: промышленного газа, смолы, углеводорода, химикалий, клеев, и все это приводит к уничтожению покрытия автомобиля.

ПРИЧИНЫ

1. В случае попадания дегтя с дорожного покрытия на краску, его компоненты перемешиваются с окрашенной поверхностью, и грязные желто-черные пятна становятся заметными.

2. Промышленный газ, попадающий в воздух, химикалии или деготь пробивают поверхность покрытия и она теряет вид. Данный дефект может возникнуть вследствие химической реакции кислоты с пигментами из окрашенной поверхности.

3. Агрессивные материалы, какими являются смолы, углеводороды и клеи приводят к ржавчине. В зависимости от того, как долго действуют данные субстанции, эффект ржавчины может быть достаточно сильный, поэтому покрытие разлагается и уничтожается.

4. В промышленных районах частицы, кусочки гальки или пепла из заводских дымовых труб могут осаждаться и приклеиваться к краске или проникать в нее, что портит внешний вид.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях предупреждения данной формы повреждения, транспортное средство необходимо часто мыть. Избегайте парковки под деревьями или в частях города, где существует возможность появления промышленной пыли и испарений.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Данные повреждения нельзя устранить полированием. Тяжелые повреждения можно устранить только химическим мытьем с употреблением 100% смывки. Для этого:

- а) вымойте поверхность водой,
- б) нанесите смывку на поврежденные поверхности, учитывая способность разливания раствора. Важно сохранять поверхность мокрой и наносить раствор несколько раз через 15-20 минут,
- в) хорошо промойте и высушите все следы раствора,
- г) отшлифуйте тяжелые повреждения, после этого нанесите новое покрытие.



ПУЗЫРИ

(пыль-частицы)

Отдельные или множественные пузыри в различных формах, размерах, поверхностях и густоте на окрашенной поверхности.

Пузыри могут появиться как между отдельными слоями покрытия, так и под целым слоем вниз.

ПРИЧИНЫ

1. Загрязнения на поверхности, которые появились из-за соли, растворенной в воде, употреблением грязной воды во время шлифования, из-за прикосновения к поверхности потными или грязными жирными руками и неустранением пятен от жирных прикосновений к подготовленной к окраске поверхности.

2. Механические повреждения загрунтованной поверхности (вмятины), которые перед окрашиванием не были устранены. В результате толщина слоя покрытия в местах повреждения больше, что приводит к появлению пузырьков.

3. Мокрое шлифование шпаклевки на основе полиэфирного без достаточной промежуточной сушки до нанесения грунтовки.

4. Недостаточная толщина слоя покрытия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

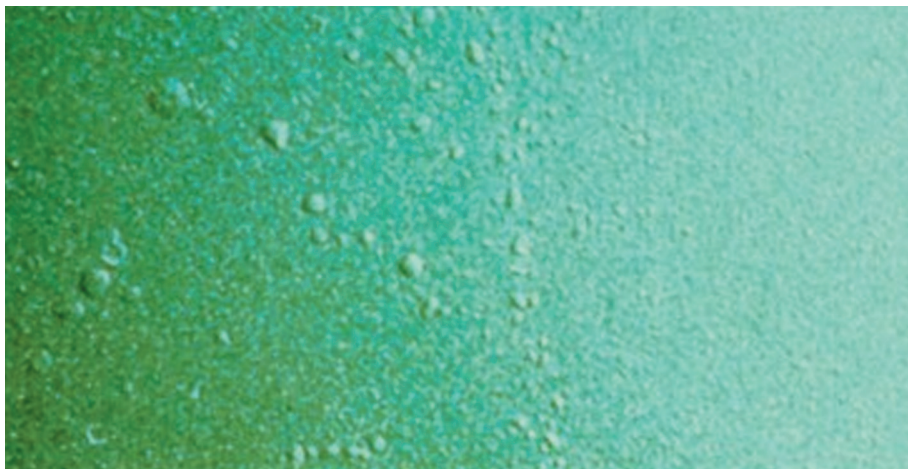
1. Промойте поверхность, которую будете окрашивать, раствором стирального порошка, потом хорошо вымойте чистой водой и высушите. Никогда не ждите, чтобы вода сама испарилась! Поверхность должна обязательно высохнуть вытиранием. После шлифования до нанесения других материалов обязательно устранили жир с поверхности.

2. Наносите рекомендованную толщину каждого слоя покрытия, выдерживая время промежуточной сушки.

3. Обязательное сухое шлифование всех материалов на основе полиэфирного.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Устраните все слои покрытия, где появились пузыри и снова нанесите подходящие материалы в рекомендованной толщине и количестве слоев.



Внешняя ржавчина видима как неправильное – пузырчатое повреждение покрытия. Если пузыри лопают, появляются коричневые пятна от ржавчины. Если речь идёт об алюминии, видимы белые пятна от ржавчины.

ПРИЧИНЫ

1. Проникновение влаги сквозь все слои покрытия до голого металла, вызванное ударом или механическим повреждением (например, ударом камня).
2. Ржавчина не была устранена как следует до процесса окрашивания.
3. Новая ржавчина появилась от проникновения влаги, присутствующей в воздухе.
4. Загрязненные металлические поверхности, например гигроскопической солью или потными руками. Ржавчина и пузырьки воды возникают вследствие реакции металла с влагой из воздуха.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возникновение ржавчины можно предупредить хорошим мытьем окрашенных поверхностей чистой водой, если возможно - деминерализованной (еще лучше - струей горячего пара) для устранения всех остатков пыли, соли и грязи. Тщательно устраните всю ржавчину до процесса окрашивания (лучше шлифованием). Сразу устраните всю скорлупу и другие механические повреждения.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Поврежденная поверхность должна быть тщательно очищена шлифовальной бумагой, предусмотренной для этого. Ржавчина должна быть правильно устранена: до чистого металла. До нанесения нового покрытия наносите антикоррозионную грунтовку.



ТРЕЩИНЫ

Появление трещин различной длины и ширины, распространенных в различных направлениях по поверхности.

ПРИЧИНЫ

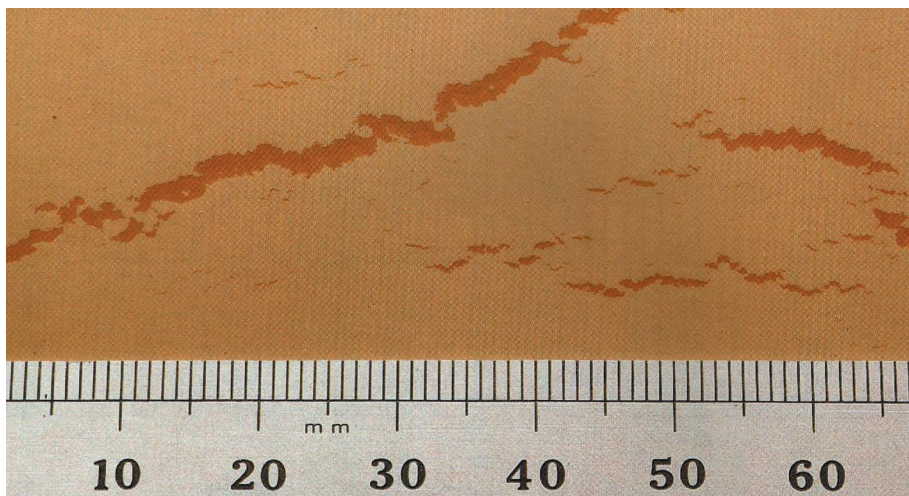
Чаще всего трещины появляются из-за резких изменений температуры, которые отражаются на покрытии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возникновение трещин можно предупредить очисткой подходящей шлифовальной бумагой согласно виду краски или лака, тщательной очисткой шлифовальной бумагой шпаклевки и грунтовки.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Хорошо отшлифуйте поверхность, пока следы трещин не будут устранены. Только после шлифования наносите подходящее покрытие согласно порядку и в рекомендованной толщине.



ПЯТНА ОТ ВОДЫ

(ДОЖДЬ – ВОДА)

Пятна от воды возникают в виде круга, в основном блеклые пятна на поверхности краски.

ПРИЧИНЫ

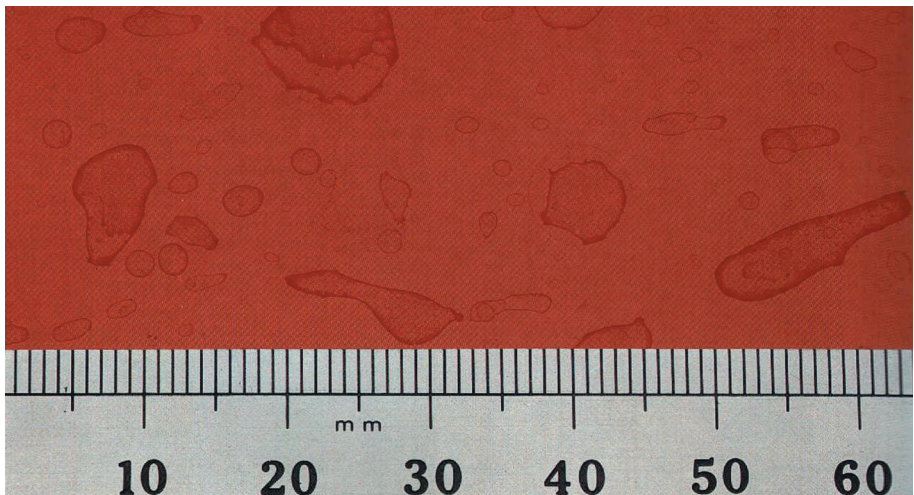
Пятна от воды возникают, если водяные капельки (дождь или роса) вместе с загрязнением из воздуха попадают на поверхность. Обычно повреждения не возникают внутри пятна, заметна только поднятая кромка от него. Проблема пятен от воды возникает только на свежеокрашенных поверхностях, которые были плохо высушены после окраски.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда закончите процесс устранения этого недостатка, обеспечьте рекомендованное время и температуру сушки до того, как окрашенный предмет может оказаться под влиянием влаги. Если транспортное средство или какая-нибудь его часть все-таки подверглась влиянию влаги, рекомендуем высушить его вытиранием мягкой тряпкой – замшей.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Самый простой способ - вытрите мокрые части сухой мягкой тряпкой и потом отполируйте. Если данный способ не эффективен, то есть дефект не устранен, хорошо высушите поверхность и матируйте бумагой Р 800, а потом снова нанесите новое покрытие.



ПОТЕРЯ БЛЕСКА

Верхний, поверхностный слой неравномерный с тонкой структурой без блеска.

ПРИЧИНЫ

1. Нанесение окончательного слоя краски на недостаточно высушенную грунтовку или шпаклевку. Время сушки грунтовки или шпаклевки было очень короткое или же они нанесены в очень толстых слоях.
2. Нанесение окончательного слоя покрытия было очень толстое. Потеря блеска возникает из-за не испарившегося остатка растворителя в слое покрытия и его дальнейшего медленного испарения.
3. Нанесение окончательного слоя покрытия недостаточной толщины.
4. Предварительно нанесенная шпаклевка не тщательно отшлифована нужной шлифовальной бумагой.
5. Использование несоответствующего растворителя или отвердителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно придерживайтесь инструкции по применению, приготовлению, нанесению и сушке покрытий. Внимательно следите за рекомендациями о толщине пленки, количестве слоев и времени сушки для каждого продукта и процесса применения.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Только после полного высыхания отшлифуйте, и если необходимо, принудительно высушите шпаклевку с целью устранения всех оставшихся следов растворителя. Снова отшлифуйте и нанесите покрытие, полностью соблюдая рекомендации по нанесению автоэмали.



Появление пузырей или волдырей на окрашенной поверхности, возникших вследствие следов растворителя или воздуха в поверхностном слое грунтовки, краски или лака и их лопание.

ПРИЧИНЫ

1. Слои нанесены очень толсто.
2. Использование несоответствующего растворителя или недостаточное разбавление растворителем краски или лака
3. Недостаточное время сушки между слоями (короткая промежуточная сушка).
4. Очень высокая температура сушки.
5. Лампа с инфракрасными лучами находилась слишком близко к поверхности.

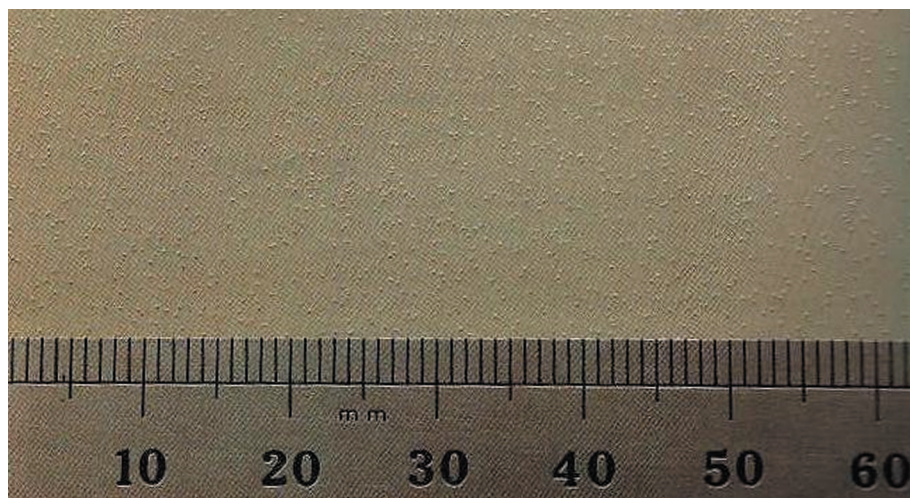
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Используйте рекомендованный растворитель.
2. Придерживайтесь рекомендованной температуры сушки.
3. Внимательно выполняйте инструкции по смешиванию компонентов (краска, растворитель, отвердитель, лак), контролируйте вязкость перед нанесением, учитывая температуру окружающей среды.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Если поврежденные поверхности небольшие, отшлифуйте верхний слой шлифовальной бумагой Р 1200, после того отполируйте.

Если повреждены большие поверхности, отшлифуйте все до уровня, где появились пузыри, и снова нанесите покрытие.



КРАТЕРЫ

(рыбные глаза – силиконы)

Небольшие дырки, похожие на осадки.

ПРИЧИНЫ

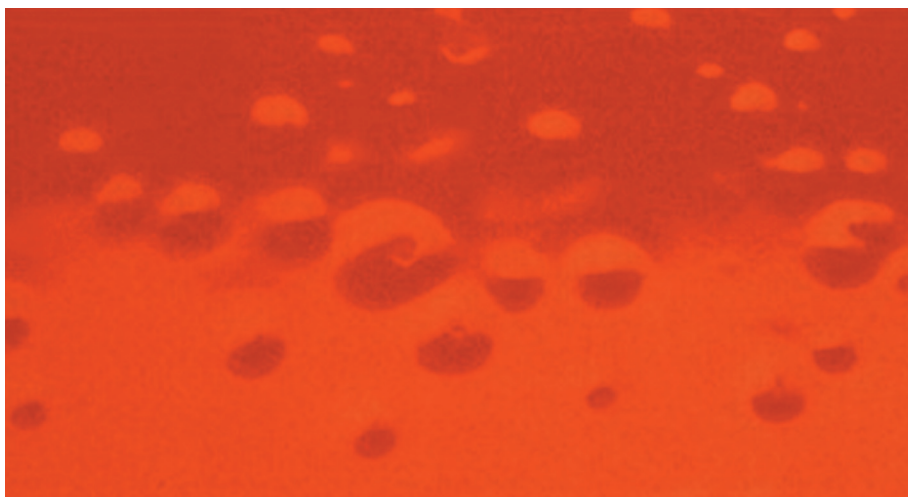
1. До нанесения краски поверхность не была тщательно очищена от масла, жира, воска и силиконовых средств для полирования.
2. Загрязнения из воздуха (например, попадание капелек от другой краски)
3. Загрязнения из воздуха путем попадания масла и воды.
4. Силикон из аэрозольных баллонов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Перед шлифованием полностью очистите поверхность антисиликоном.
2. Перед покраской тщательно очистите поверхность антисиликоном.
3. Материалы, содержащие силикон, нельзя использовать в помещении и пространстве, где идет процесс окрашивания.
4. Хорошо и правильно очистите и высушите пульверизатор, шланги, регулятор давления и компрессор.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Хорошо отшлифуйте шлифовальной бумагой поврежденные поверхности, полностью очистите и снова нанесите покрытие.



НЕПОСТОЯННОСТЬ ЦВЕТА

(выливание – пестрота – тень)

Краска выглядит неровно со светлыми и темными поверхностями.

ПРИЧИНЫ

Почти все краски изготовлены из сочетания различных пигментов, которым присуща натуральная склонность к расслаиванию, когда они находятся в текучем состоянии. В нормальных условиях данная тенденция выражена в небольшом объеме и её нельзя увидеть невооруженным глазом. Определенные причины могут довести до видимого расслоения пигментов:

1. Употребление несоответствующих растворителей.
2. Нанесение слишком толстых слоев.
3. Нанесение под неправильным давлением.
4. Нанесение окончательного слоя на холодную поверхность, или в холодных условиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следите за инструкцией по смешиванию компонентов и нанесению покрытий. Наносите покрытие равномерно.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

После сушки тщательно отшлифуйте и нанесите покрытие.



РАСКРАШИВАНИЕ ТЕМНЫМИ ПОЛОСАМИ

(пестрость – непостоянность – тень)

Появление темных полос придает пятнистый вид окрашенной поверхности металла на больших поверхностях.

ПРИЧИНЫ

1. База нанесена в неправильном слое.
2. Краткое время сушки базового покрытия до нанесения лака. Это приводит к тому, что металл база может снова раствориться. В результате частицы металла и пигмента плавают и меняются местами.
3. Слишком толстый нанесенный слой лака приводит к растворению базы.
4. Использование несоответствующего растворителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Наносите базу равномерно приблизительно одной толщины, чтобы не оставались «мокрые места». Придерживайтесь рекомендованного промежутка времени между нанесением базы и лака согласно техническим инструкциям.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Если полосы появились до нанесения лака, снова нанесите базу с использованием рекомендованного растворителя и уменьшите давление в пульверизаторе.



Сморщенность, сборки, борозды возникают, если окончательный слой краски на поверхности высыхивается быстрее, чем нижний. Это случается только с синтетическими красками, которые высыхиваются оксидированием.

ПРИЧИНЫ

1. Синтетический окончательный слой нанесен слишком толсто.
2. Неблагоприятные условия для сушки (например, очень высокая температура в камере).

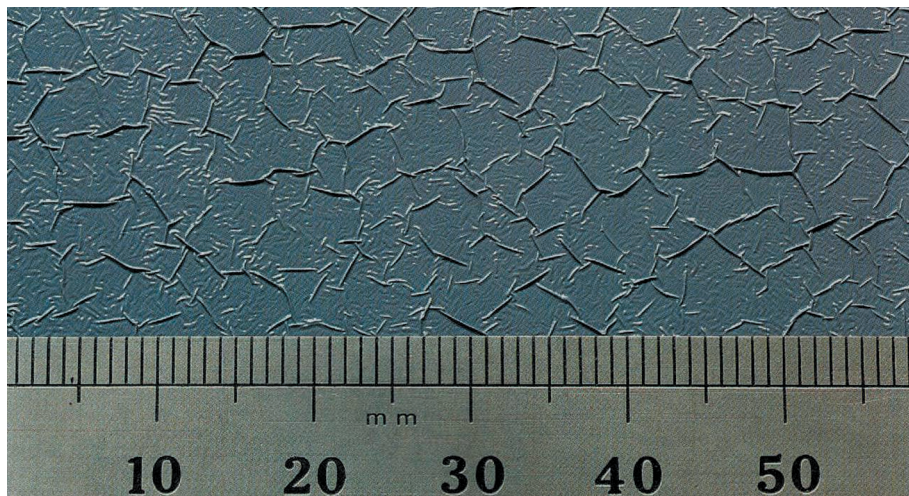
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обеспечьте нанесение покрытия рекомендованной толщины и соблюдайте нужную температуру при сушке.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

В случае незначительных повреждений оставьте покрытие до полного высыхания, потом отшлифуйте все до грунтовки и снова нанесите покрытие.

Если повреждения большие, полностью все отшлифуйте и заново покрасьте.



ЦАРАПИНЫ ВО ВРЕМЯ ШЛИФОВАНИЯ

Царапины во время шлифования видимы отдельно или в большом количестве, в виде борозды на поверхности.

ПРИЧИНЫ

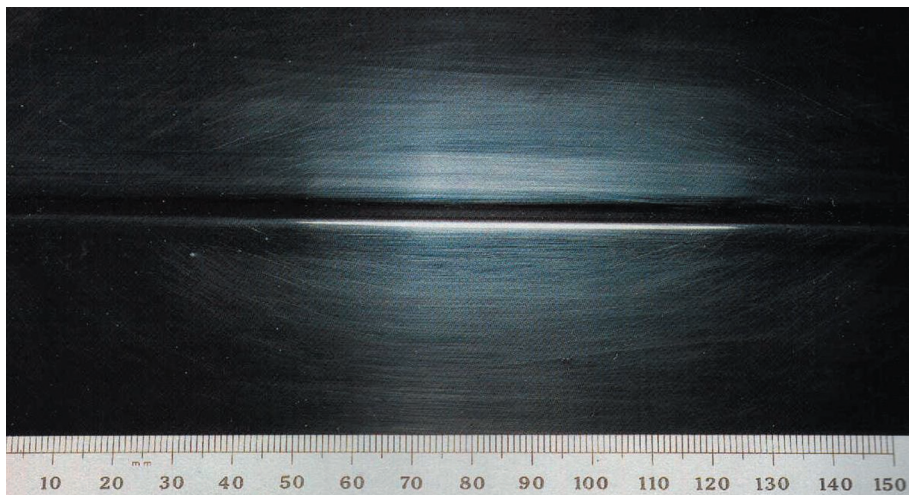
1. Шпаклевка или грунтовка отшлифованы наждачной бумагой, которая была слишком грубая, поэтому царапины видны после окраски в виде небольшой борозды на поверхности краски.
2. Слой грунтовки не был достаточно сухой, поэтому царапины от шлифовальной бумаги становятся видны после сушки.
3. Использование грубых материалов для шлифования часто приводит к появлению царапин, которые потом становятся видимыми после покраски.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Появление царапин при шлифовании можно предупредить использованием подходящей бумаги согласно типу грунтовки. Окончательная шлифовка шпаклевки и грунтовки должна выполняться мелкой шлифовальной бумагой. Соблюдайте инструкции по времени сушки шпаклевки и грунтовки.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Тщательно отшлифуйте царапины на поверхности и снова нанесите грунтовку и покрытие.



НЕДОСТАТОЧНОЕ НАНЕСЕНИЕ

(плохая укрываемость)

Шпаклевка или грунтовка просвечиваются сквозь краску или лак из-за недостаточно нанесенного слоя покрытия.

ПРИЧИНЫ

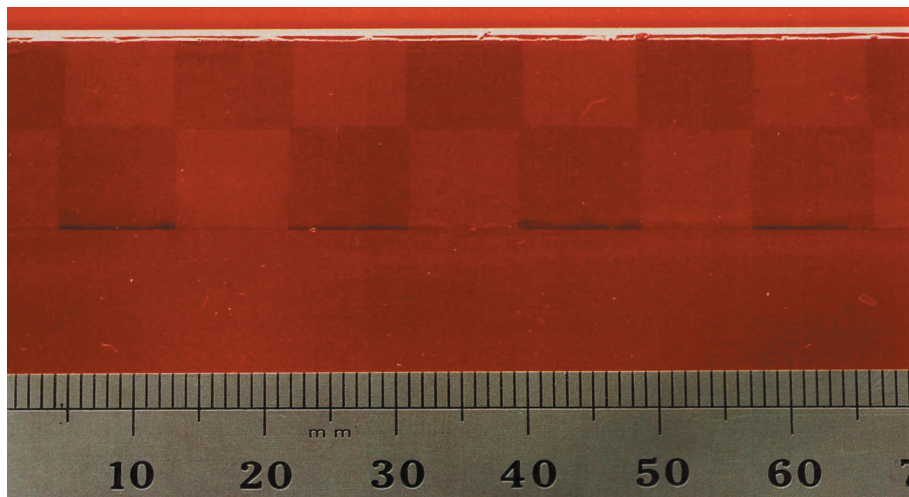
1. Окончательное покрытие не было хорошо приготовлено к употреблению, т.е. не размешано перед употреблением.
2. Окончательное покрытие нанесено слишком тонким слоем.
3. Основа окрашиваемой поверхности не была гладкой.
4. Использование несоответствующего растворителя или употребление слишком большого количества растворителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Хорошо перемешайте краску или лак перед применением.
2. Пользуйтесь только рекомендованным растворителем и в соотношении, указанном в инструкции, проверяя вязкость вискозиметром.
3. Нанесите рекомендованную толщину пленки окончательного покрытия.
4. Придерживайтесь инструкции о толщине нанесения.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Сухую поверхность отшлифуйте шлифовальной бумагой Р 800/1000 и снова повторите окраску.



ПОДНИМАНИЕ

(раздувание – разъедание)

Пятна, появляющиеся на краях старой краски, на грунтовке или шпаклевке.

ПРИЧИНЫ

Возможными причинами данных явлений являются:

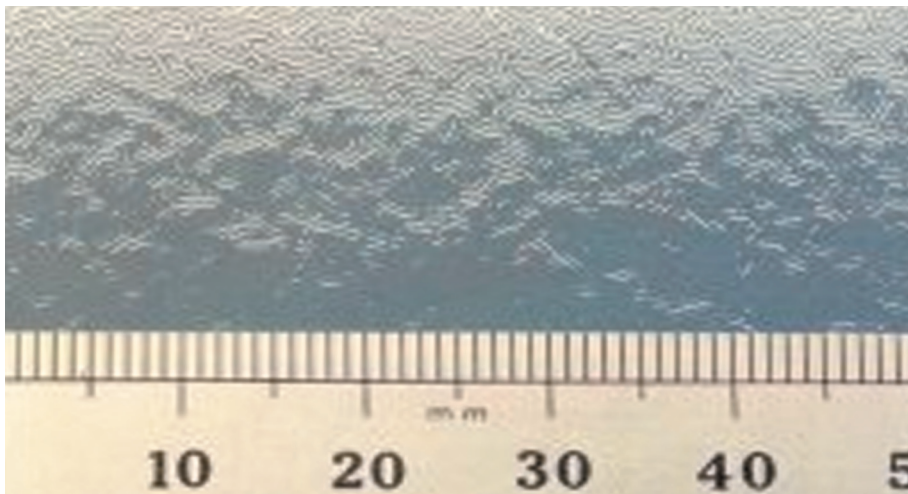
1. Остатки старой краски недостаточно отшлифованы шлифовальной бумагой.
2. Сверху старой краски нанесена грунтовка, или старая краска слишком грубая и недостаточно отшлифована.
3. Пятна от шпаклевки и грунтовки недостаточно и невнимательно отшлифованы.
4. Грунтовка нанесена слишком толстым слоем и недостаточно высохла до момента окраски.
5. Несовместимость в системе грунтовки, базы, краски, лака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь мелкой бумагой для шлифования наложенных друг на друга поверхностей и внимательно придерживайтесь инструкции о нанесении, сушке шпаклевки и грунтовки. Если материалы, которые Вы используете в работе, Вам не известны, проверьте совместимость до процесса окрашивания.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Внимательно отшлифуйте поверхность и снова нанесите грунтовку и окончательное покрытие.



ЭФФЕКТ «АПЕЛЬСИНОВОЙ КОРКИ»

(сухое опрыскивание)

Краска имеет неровную поверхность с видом «апельсиновой корки».

ПРИЧИНЫ

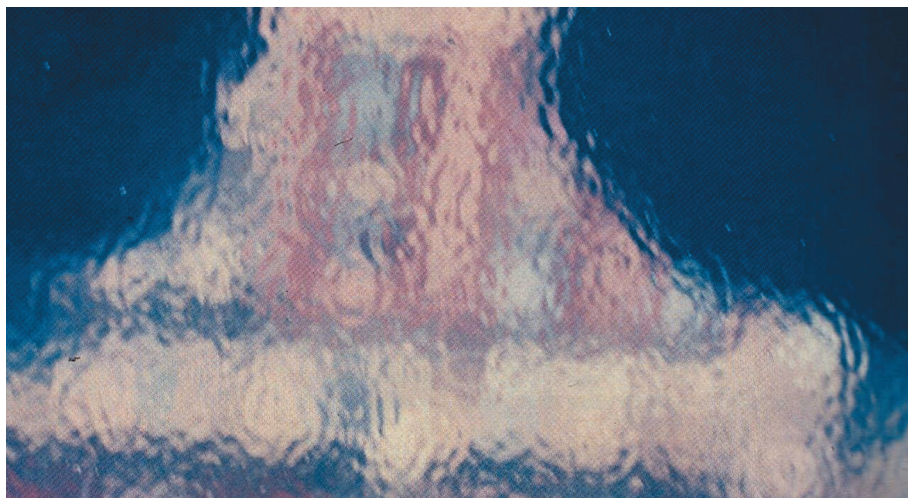
1. Пистолет расположен слишком далеко от окрашиваемой поверхности.
2. Слишком низкое давление и плохое сопло.
3. Окончательное покрытие нанесено тонким слоем с маленьким давлением.
4. Окраска слишком сухая (тонкий слой), потому что проходимость краски или лака через пистолет отрегулирована на низком уровне.
5. Высокая вязкость краски или лака.
6. Растворитель, используемый Вами, слишком быстро испаряется.
7. Повышенная температура поверхности или повышенная температура применяемого материала.
8. Высокая температура воздуха и высокий уровень относительной влажности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях избежания появления данного дефекта, пользуйтесь только рекомендованными технологиями окрашивания. Выберите рекомендуемый растворитель, который соответствует температуре в момент нанесения покрытия, и отрегулируйте вязкость согласно инструкции. Проверяйте температуру воздуха, поверхности и материала, который будете наносить. Контролируйте вязкость материала перед нанесением.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Если указанные дефекты незначительны, отшлифуйте подходящей шлифовальной бумагой и отполируйте. Если вид «апельсиновой корки» очень выражен, отшлифуйте шлифовальной бумагой Р 800 и тогда снова нанесите окончательное покрытие.



ПОТЕРЯ ПОКРЫТИЯ

Когда окончательный слой пожелтеет, краска исчезает.

ПРИЧИНЫ

1. Чрезмерно много пероксид-отвердителя использовано в полиэфирной шпаклевке. Растворитель в ремонтных материалах реагирует с пероксидом, происходит реакция с пигментами, и как следствие этого, определенные места становятся коричневыми. Голубые и зеленые оттенки особенно чувствительны к этому.
2. Растворимые пигменты из оригинальной краски вступают в реакцию с растворителем из ремонтного материала, что приводит к пожелтению поверхности.
3. Остатки битума или остатки дегтя на окрашиваемой поверхности.

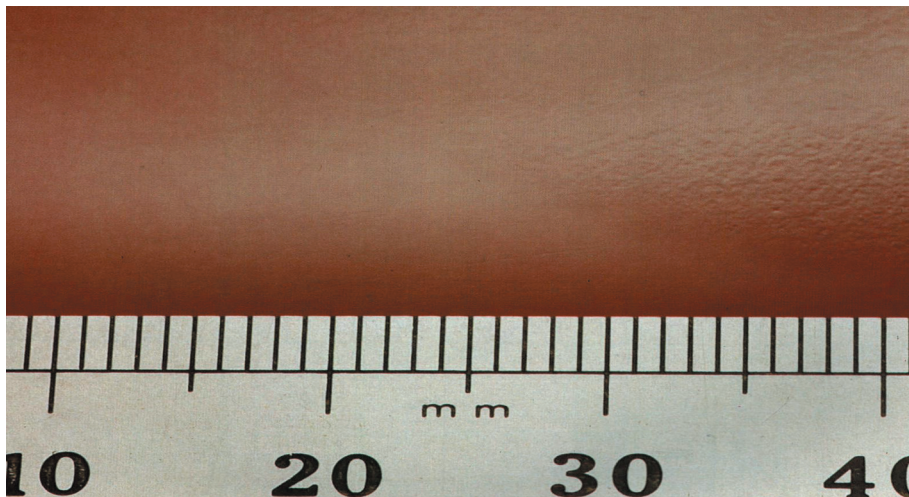
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь только рекомендованными количествами пероксида, когда перемешиваете полиэфирную шпаклевку.

Будьте очень внимательны при выполнении перекрашивания поверхности, которая была окрашена алкидной краской, а теперь окрашивается акриловой.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Устраните всю старую краску с поверхности и нанесите новый слой покрытия.



Поношенность проявляется в кусочках различных форм, размеров и количестве, втиснутых на окрашенную поверхность.

ПРИЧИНЫ

1. Срок годности краски, которую использовали, прошел.
2. Использование неправильного отвердителя или растворителя.
3. Использование разбавленных двухкомпонентных материалов, жизнеспособность смеси которых уже закончилась после добавления отвердителя.
4. Склеивание пигмента из-за недостаточно размешанных перед употреблением материалов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда наносите покрытие согласно инструкции (точное соотношение растворителя и отвердителя), проверяйте срок годности краски или лака, контролируйте указанное время жизнеспособности смеси после добавления отвердителя. Также, краска или лак должны быть хорошо размешаны и профильтрованы перед употреблением.

УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ

Если повреждения небольшие, отшлифуйте поврежденные места шлифовальной бумагой Р 1200 и тогда отполируйте. Если повреждения более серьезные и покрывают большую часть поверхности, отшлифуйте полностью краску как перед нанесением нового покрытия. Возможно, что необходимо повторно нанести заново шпаклевку-грунтовку.

